

2024-2030年中国铁路信息 化建设市场评估与市场调查预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国铁路信息化建设市场评估与市场调查预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415672.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

铁路信息化是铁路现代化的主要标志，其根本目的是将通信、信息、控制技术运用于铁路运输组织、客货营销与经营管理的各项活动中，通过信息化改造传统产业，提高铁路运输服务质量，提高铁路运输生产率，降低铁路运输生产成本，实现铁路运输现代化。

世界技术发达国家从20世纪60年代开始，就将信息技术运用于铁路运输生产与管理中，陆续开发并投入使用了铁路客票座席预约、运输生产情况统计、运营管理、货车实时追踪等系统，提高了铁路运输的核心竞争力。随着信息技术的发展，尤其是因特网技术的采用，国际上铁路信息技术的应用向综合化、集成化方向发展，不同运输形式以及其他服务行业的信息系统互连互通，在全球范围内为旅客或货主提供方便快捷的全方位服务，成为交通运输业的神经系统。

2020年末全国铁路营业里程14.6万公里，比上年末增长5.3%，其中高铁营业里程3.8万公里。铁路复线率为59.5%，电化率为72.8%。全国铁路路网密度152.3公里/万平方公里，增加6.8公里/万平方公里。2020年，全国铁路完成固定资产投资7819亿元，新线投产4933公里，新开工项目20个，“十三五”期间，全国铁路营业里程由12.1万公里增加到14.63万公里，高铁由1.98万公里增加到3.79万公里，“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型。2021年全国铁路完成固定资产投资7489亿元，同比减少4.22%，为8年来最低。2021年全国铁路投产新线4208公里，其中高铁2168公里。截至2022年底，全国铁路营业里程达15.5万公里，其中高铁4.2万公里。2022年，全国铁路固定资产投资累计完成7109亿元，同比下降5.1%。2023年1-2月，全国铁路固定资产投资累计完成596亿元，同比增加5.9%。

中国的铁路信息化进程是随着改革开放之后铁路运输需求不断增大而启动，并不断前进的。在近30年中，中国铁路信息系统从无到有、从小到大，从单机版本到多层次的网路应用。目前全路信息技术人员总数已达5500多人，拥有大、中、小型计算机1600余台，微型计算机近10万台，建立了覆盖中国铁路总公司、铁路局和主要站段的计算机网络及传输网、交换网、数据通信网三大通信基础网，先后开发了以列车调度指挥系统、铁路运输管理信息系统、客票发售与预订系统为代表的一大批应用信息系统。

2021年12月14日，国家铁路局发布《“十四五”铁路科技创新规划》，提出：到2025年，铁路创新能力、科技实力进一步提升，技术装备更加先进适用，工程建设技术持续领先，运输服务技术水平显著增强，智能铁路技术全面突破，安全保障技术明显提升，绿色低碳技术广泛应用，创新体系更加完善，总体技术水平世界领先。展望到2035年，中国铁路战略科技力量不断增强，总体技术水平、科技创新能力大幅跃升，成为全球铁路科技的创

新高地、引领先锋和重要人才中心，有力支撑社会主义现代化强国建设。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国铁路信息化建设市场评估与市场调查预测报告》共七章。首先介绍了中国铁路行业的建设发展状况、国内外铁路信息化建设现状，接着报告对铁路通信系统、铁路信号系统、铁路电气化系统、铁路信息化系统及高铁数字化信息化系统的发展做了细致透析。随后，报告对铁路信息化建设做了应用案例分析与企业分析，最后，报告预测了铁路行业及铁路信息化建设的未来前景与趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对铁路信息化建设有个系统深入的了解、或者想投资铁路信息化建设，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 2021-2023年中国铁路建设行业发展分析

1.1 2021-2023年中国铁路产业发展综述

1.1.1 铁路营运里程

1.1.2 铁路运输情况

1.1.3 铁路枢纽分析

1.1.4 营运里程对比

1.1.5 铁路混改情况

1.1.6 安全工作情况

1.2 2021-2023年中国铁路建设现状分析

1.2.1 产业链条分析

1.2.2 行业建设现状

1.2.3 投资建设规模

1.2.4 高铁建设情况

1.2.5 铁路建设进度

1.3 2021-2023年中国合资铁路建设情况分析

1.3.1 市场运行情况

1.3.2 行业发展动态

1.3.3 发展成功经验

1.3.4 运营管理问题

1.3.5 行业发展意见

- 1.4 2021-2023年区域铁路建设状况及规划
 - 1.4.1 广东省
 - 1.4.2 江苏省
 - 1.4.3 重庆市
 - 1.4.4 福建省
 - 1.4.5 广西省
- 1.5 2021-2023年中国城际建设市场发展分析
 - 1.5.1 城际铁路发展分析
 - 1.5.2 城际运营模式分析
 - 1.5.3 城际铁路运营现状
 - 1.5.4 湖北城际铁路案例
 - 1.5.5 广东融资模式分析
- 1.6 中国铁路行业存在的问题及对策
 - 1.6.1 发展面临的问题
 - 1.6.2 企业规范化阻碍
 - 1.6.3 投融资问题及对策
 - 1.6.4 瓶颈解决途径分析
 - 1.6.5 基本建设发展对策

第二章 2021-2023年铁路信息化发展分析

- 2.1 铁路信息化基本概述
 - 2.1.1 产业发展背景
 - 2.1.2 社会经济意义
 - 2.1.3 行业系统构成
 - 2.1.4 行业建设要点
- 2.2 全球铁路信息化建设分析
 - 2.2.1 国际应用状况
 - 2.2.2 铁路大数据应用
 - 2.2.3 国外发展经验启示
- 2.3 2021-2023年中国铁路信息化建设现状
 - 2.3.1 产业发展回顾
 - 2.3.2 行业发展现状

- 2.3.3 产业政策支持
- 2.3.4 云计算的应用
- 2.4 2021-2023年地方铁路局信息化系统建设状况
 - 2.4.1 北京铁路局
 - 2.4.2 沈阳铁路局
 - 2.4.3 广铁集团
 - 2.4.4 济南铁路局
 - 2.4.5 昆明铁路局
- 2.5 中国铁路货运信息化发展分析
 - 2.5.1 信息化建设意义
 - 2.5.2 信息化发展现状
 - 2.5.3 信息化建设原则
 - 2.5.4 管理信息系统需求分析
 - 2.5.5 管理信息系统功能分析
 - 2.5.6 信息化发展策略
- 2.6 中国高速铁路信息化发展分析
 - 2.6.1 高速铁路建设成就
 - 2.6.2 高速铁路信息化现状
 - 2.6.3 智能高铁的发展状况
 - 2.6.4 高铁信息化发展展望
- 2.7 铁路行业电子商务发展分析
 - 2.7.1 铁路电子商务优势分析
 - 2.7.2 铁路电子商务业务范畴
 - 2.7.3 铁路电子商务应用现状
 - 2.7.4 铁路电子商务发展问题
 - 2.7.5 铁路电子商务模式创新
- 2.8 中国铁路信息化建设存在的问题与对策
 - 2.8.1 发展面临问题
 - 2.8.2 解决困境对策
 - 2.8.3 发展策略建议

第三章 2021-2023年铁路信息化建设细分领域分析

- 3.1 通信系统
 - 3.1.1 铁路通信需求分析
 - 3.1.2 铁路通信技术分析
 - 3.1.3 数字通信系统应用
 - 3.1.4 高铁通信系统现状
 - 3.1.5 高铁通信系统应用
- 3.2 信号系统
 - 3.2.1 信号系统概念
 - 3.2.2 现代系统特征
 - 3.2.3 系统监测技术
 - 3.2.4 信号系统问题
 - 3.2.5 安全发展对策
- 3.3 安全视频监控系统
 - 3.3.1 系统建设背景
 - 3.3.2 系统建设需求
 - 3.3.3 系统建设现状
 - 3.3.4 系统建设方案
 - 3.3.5 系统关键技术
- 3.4 铁路保险系统
 - 3.4.1 系统总体架构
 - 3.4.2 主要业务流程
 - 3.4.3 系统应用情况
 - 3.4.4 系统发展展望
- 3.5 铁路呼叫中心系统
 - 3.5.1 系统平台规划
 - 3.5.2 系统业务规划
 - 3.5.3 系统作用分析

第四章 铁路行业IT系统应用案例分析

- 4.1 铁路信号微机监测系统解决方案
 - 4.1.1 系统简介
 - 4.1.2 方案设计

- 4.1.3 应用效果
- 4.2 铁路远程数字网络视频监控案例解析
 - 4.2.1 系统简介
 - 4.2.2 需求分析
 - 4.2.3 实际案例分析
 - 4.2.4 方案特点
- 4.3 列车车厢无线监控解决方案
 - 4.3.1 系统简介
 - 4.3.2 测试数据
 - 4.3.3 方案结论
- 4.4 高速铁路无线视频监控技术方案和案例
 - 4.4.1 需求概述
 - 4.4.2 方案描述
 - 4.4.3 实际案例分析

第五章 2020-2023年铁路信息化建设相关企业分析

- 5.1 深圳市赛为智能股份有限公司
 - 5.1.1 公司发展概述
 - 5.1.2 经营效益分析
 - 5.1.3 业务经营分析
 - 5.1.4 财务状况分析
 - 5.1.5 核心竞争力分析
 - 5.1.6 公司发展战略
 - 5.1.7 未来前景展望
- 5.2 同方股份有限公司
 - 5.2.1 公司发展概述
 - 5.2.2 经营效益分析
 - 5.2.3 业务经营分析
 - 5.2.4 财务状况分析
 - 5.2.5 核心竞争力分析
 - 5.2.6 公司发展战略
 - 5.2.7 未来前景展望

5.3 浙大网新科技股份有限公司

5.3.1 公司发展概述

5.3.2 经营效益分析

5.3.3 业务经营分析

5.3.4 财务状况分析

5.3.5 核心竞争力分析

5.3.6 公司发展战略

5.3.7 未来前景展望

5.4 河南辉煌科技股份有限公司

5.4.1 公司发展概述

5.4.2 经营效益分析

5.4.3 业务经营分析

5.4.4 财务状况分析

5.4.5 核心竞争力分析

5.4.6 公司发展战略

5.4.7 未来前景展望

5.5 北京世纪瑞尔技术股份有限公司

5.5.1 公司发展概述

5.5.2 经营效益分析

5.5.3 业务经营分析

5.5.4 财务状况分析

5.5.5 核心竞争力分析

5.5.6 公司发展战略

5.5.7 未来前景展望

5.6 北京鼎汉技术股份有限公司

5.6.1 公司发展概述

5.6.2 经营效益分析

5.6.3 业务经营分析

5.6.4 财务状况分析

5.6.5 核心竞争力分析

5.6.6 公司发展战略

5.6.7 未来前景展望

5.7 深圳市远望谷信息技术股份有限公司

5.7.1 公司发展概述

5.7.2 经营效益分析

5.7.3 业务经营分析

5.7.4 财务状况分析

5.7.5 核心竞争力分析

5.7.6 公司发展战略

5.7.7 未来前景展望

5.8 广州广电运通金融电子股份有限公司

5.8.1 公司发展概述

5.8.2 经营效益分析

5.8.3 业务经营分析

5.8.4 财务状况分析

5.8.5 核心竞争力分析

5.8.6 公司发展战略

5.8.7 未来前景展望

第六章 2021-2023年中国铁路行业投资分析

6.1 中国铁路建设引入BOT融资方式分析

6.1.1 BOT融资简介

6.1.2 BOT优势分析

6.1.3 铁路BOT融资可行性分析

6.1.4 中国铁路BOT融资的建议

6.2 合资铁路投资市场分析

6.2.1 合资铁路资金来源

6.2.2 合资铁路运营主体

6.2.3 铁路投资运营模式

6.2.4 合资铁路投融资问题

6.2.5 合资铁路投融资建议

6.3 铁路PPP投资发展情况及案例分析

6.3.1 铁路PPP融资意义

6.3.2 铁路PPP融资解析

- 6.3.3 应用PPP模式难点
- 6.3.4 贵州铁路建设项目
- 6.3.5 宁夏城际铁路项目
- 6.4 投资风险及建议
 - 6.4.1 铁路投资建设价值分析
 - 6.4.2 铁路投资建设存在问题
 - 6.4.3 铁路投资建设策略分析

第七章 对铁路信息化建设的前景与趋势分析

- 7.1 铁路信息化行业发展前景分析
 - 7.1.1 行业发展方向
 - 7.1.2 未来前景展望
- 7.2 中国铁路信息化建设的战略规划
 - 7.2.1 指导思想与建设原则
 - 7.2.2 规划期限和阶段目标
 - 7.2.3 铁路信息化的体系结构
 - 7.2.4 铁路信息化的主要内容
- 7.3 中国铁路通信信号技术的发展方向
 - 7.3.1 传统信号的主要作用
 - 7.3.2 现代化信号发展方向
 - 7.3.3 铁路通信的发展方向
 - 7.3.4 铁路信号的发展方向

附录

附录一：《铁路主要技术政策》

图表目录

- 图表1 2013-2022年中国铁路营运里程统计及增长情况
- 图表2 2020-2025年中国铁路营运里程预测情况
- 图表3 国家铁路旅客发送量
- 图表4 国家铁路旅客周转量
- 图表5 中国铁路枢纽情况
- 图表6 中国各省铁路里程数的梯度分布情况

- 图表7 2021年中国铁路公路水路营运里程对比图
- 图表8 2011-2021年铁路交通事故死亡人数变化趋势图
- 图表9 2011-2021年铁路交通事故10亿吨公里死亡率变化趋势图
- 图表10 铁路行业按管理主体分类分析情况
- 图表11 中国铁路建设行业产业链分析情况
- 图表12 2013-2022年中国铁路固定资产投资规模统计情况
- 图表13 全国铁路固定资产投资分布
- 图表14 2021年新开通高铁线路
- 图表15 2022年拟开工铁路项目进度一览表（一）
- 图表16 2022年拟开工铁路项目进度一览表（二）
- 图表17 2022年拟开工铁路项目进度一览表（三）
- 图表18 2022年拟开工铁路项目进度一览表（四）
- 图表19 2022年拟开工铁路项目进度一览表（五）
- 图表20 城际铁路发展影响因素指标体系
- 图表21 研究区域综合评分表
- 图表22 武汉城际铁布局
- 图表23 DB统一数据平台主要功能
- 图表24 瑞典铁路大数据管理系统主要模块
- 图表25 FRA开展的大数据相关项目
- 图表26 Railinc混搭型智能数据平台
- 图表27 钢轨状态监测系统
- 图表28 Strukton基于数据的维修管理流程
- 图表29 IBM钢轨磨损预测工作流程
- 图表30 断轨风险分析流程

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415672.html>